

**Portant autorisation de voirie concernant travaux de réalisation de tranchées pour viabilisation parcelle avec mesures de circulation et permis de stationnement rue camin de l'ortal domaine public routier en agglomération, sur la commune de Moyrazès**

**LE MAIRE DE LA COMMUNE DE MOYRAZÈS,**

*Vu la loi 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée et complétée par la loi 82-623 du 22 juillet 1982 et par la loi 83-8 du 7 janvier 1983 relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'État ;*

*Vu le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L2213-6, L2215-4 et L2215-5 ;*

*Vu le code général des propriétés des personnes publiques et notamment les articles L2122-1 à L2122-4 et L3111.1 ;*

*Vu le code de la route ;*

*Vu le code de la voirie routière ;*

*Vu le code de l'urbanisme ;*

*Vu l'état des lieux ;*

*Vu les demandes d'autorisation de voirie n° 803610705, d'arrêté de police de la circulation n° 803610697 et de permis de stationnement n° 803610702 du 6 août 2026, déposées par PUECHOULTRES FILS SARL, TSA 711 69134 Dardilly cedex représentée par M. Jean-Yves PUECHOULTES,*

*Considérant qu'il convient de réglementer temporairement la circulation rue camin de l'ortal à partir du 25 août 2026 pour la réalisation de tranchées pour la viabilisation de parcelle ;*

## **ARRÊTE**

### **Article 1 – Autorisations**

Le bénéficiaire est autorisé, à exécuter les travaux, énoncés dans sa demande, sur le domaine public routier en agglomération, *rue camin de l'ortal* à Moyrazès, **à partir du 25 août 2026 pour une durée de travaux de 30 jours calendaires** afin de palier à tout aléas, à charge pour lui de se conformer aux dispositions des articles suivants.

Pour la réalisation de ces travaux, le bénéficiaire est autorisé, à déposer ou stationner des matériaux sur le domaine public communal situé en agglomération, *rue camin de l'ortal* à Moyrazès, **à partir du 25 août 2026 pour une durée de travaux de 30 jours calendaires.**

### **Article 2 - Prescriptions techniques particulières**

#### **REALISATION DE TRANCHEES SOUS ACCOTEMENT**

La tranchée sera réalisée à une distance minimale du bord de la chaussée au moins égale à sa profondeur.

S'il s'agit d'une tranchée sous trottoir la génératrice supérieure de la conduite sera placée à 0,50 mètre au minimum au-dessous du niveau supérieur du trottoir.

S'il s'agit d'une tranchée sous accotement, cette distance sera au minimum de 0,70 mètre.

Les tranchées seront réalisées notamment à la trancheuse ou par tout matériel performant.

Le remblayage de la tranchée ainsi réalisée sera effectué conformément à la fiche technique annexée au présent arrêté. Il sera réalisé dans les mêmes conditions que pour les chaussées toutes les fois que

la distance entre le bord de la chaussée et le bord de la tranchée, sera en accord avec le signataire, inférieure à la profondeur de la tranchée.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

Dans le cas d'accotement stabilisé un revêtement de surface devra être mis en place de manière identique à ce qui existait auparavant.

Dans le cas d'accotement engazonné, une couche de terre végétale sera mise en place et ensemencée après travaux.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharges publiques par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

### **REALISATION DE TRANCHEES SOUS CHAUSSEE**

Le découpage des chaussées devra être exécuté à la scie à disque, à la bêche mécanique, à la roue tronçonneuse ou à la lame vibrante ou en cas de tranchées étroites, à la trancheuse ou par tout autre matériel performant.

Les tranchées transversales, lorsque le fonçage n'est pas obligatoire, seront réalisées par demi-chaussée.

Au moins huit jours avant le commencement des travaux, le bénéficiaire soumettra au signataire du présent arrêté, ou à son représentant, les résultats de l'étude qu'il aura effectuée sur le matériau qu'il compte utiliser en remblai et la composition de l'atelier de compactage et sa capacité de travail avec le matériau à mettre en œuvre (désignation précise du matériel, des coefficients de rendement, des épaisseurs de couches, du nombre de passe par couche et de la vitesse de translation, volume maximal à mettre en œuvre en un temps déterminé), étude qui s'imposera à lui.

Le remblayage de la tranchée ainsi réalisée, ainsi que la réfection définitive de la chaussée, seront réalisés conformément à la fiche technique annexée au présent arrêté.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

La génératrice supérieure de la conduite la plus haute sera placée à au moins 0,80 mètre au-dessous du niveau supérieur de la chaussée.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Si le marquage horizontal en rives ou en axe est endommagé, il devra être reconstitué à l'identique.

### **Article 3 - Sécurité et signalisation du chantier**

Durant le chantier, la circulation sur la rue camin de l'ortal, au droit des parcelles concernées par le projet joint, sera réglementée :

La restriction s'appliquera sur le sens des points repères décroissants avec fermeture à la circulation et interdiction de stationnement à tous les véhicules légers et poids lourds.

Le demandeur mettra en place la signalétique appropriée le temps des travaux.

La signalisation réglementaire du chantier sera conforme à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière – Livre I – signalisation temporaire de chantier – approuvée par les arrêtés des 10 et 15 juillet 1974, de jour comme de nuit. Elle sera mise en place et entretenue par le permissionnaire réalisant les travaux et, sous sa responsabilité, jusqu'à la remise en état des lieux.

### **Article 4 – Implantation, ouverture de chantier et récolement**

La réalisation des travaux autorisés dans le cadre du présent arrêté ne pourra excéder une durée de **30 jours**.

La conformité des travaux sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier.

L'ouverture de chantier est fixée au **mardi 25 août 2026**.

### **Article 5 – Responsabilité**

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui. Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien, du signataire du présent arrêté.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

#### **Article 6 - Validité et renouvellement de l'arrêté remise en état des lieux**

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Elle est consentie, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale pour une durée de 99 ans à compter de la date donnée pour le commencement de son exécution.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

#### **Article 7 - Publication et affichage**

Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur dans la commune de Moyrazès.

#### **Article 8 – Recours**

Conformément à l'article R102 du code des tribunaux administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Toulouse dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Fait à Moyrazès, le 10 août 2026.

*Le maire,*  
*Michel ARTUS.*



#### **DIFFUSION**

Le bénéficiaire pour attribution

La Gendarmerie pour attribution

La commune de Moyrazès pour attribution

#### **ANNEXES**

Fiche technique de remblayage de la tranchée sous accotement et sous chaussée

Plan projet

## Accusé de réception d'un acte en préfecture

**Objet de l'acte :** Autorisation voirie avec mesures circulation et stationnement

**Date de décision:** 10/08/2026

**Date de réception de l'accusé** 10/08/2026

**de réception :**

**Numéro de l'acte :** 20260810\_A057

**Identifiant unique de l'acte :** 012-211201629-20260810-20260810\_A057-AR

**Nature de l'acte :** Arrêtés réglementaires

**Matières de l'acte :** 6 .1

Libertés publiques et pouvoirs de police

Police municipale

**Date de la version de la** 29/08/2019

**classification :**

**Nom du fichier :** 20260810\_arrêté

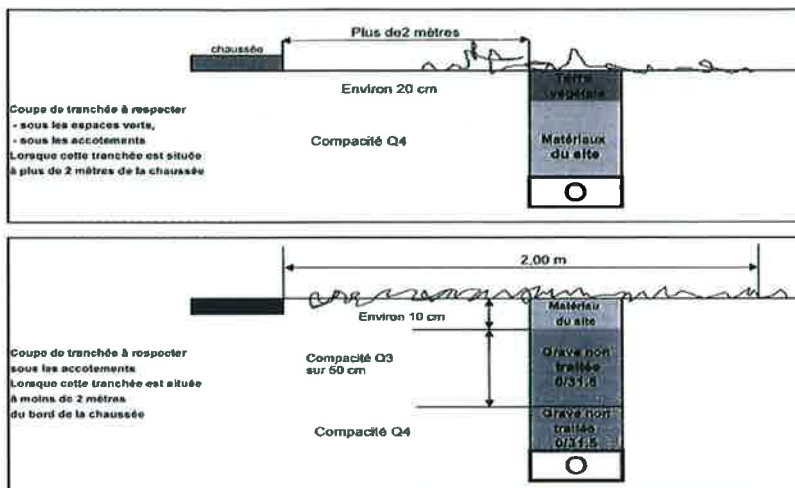
A057\_Aut\_voirie\_Mesures\_circulation\_station\_ortal.pdf ( 99\_AR-012-211201629-20260810-20260810\_A057-AR-1-1\_1.pdf )

**Annexe :** 20260810\_arrêté A057\_Annexes Fiche technique Plan.pdf ( 99\_AR-012-211201629-20260810-20260810\_A057-AR-1-1\_2.pdf )

Annexes : Fiche technique Plan

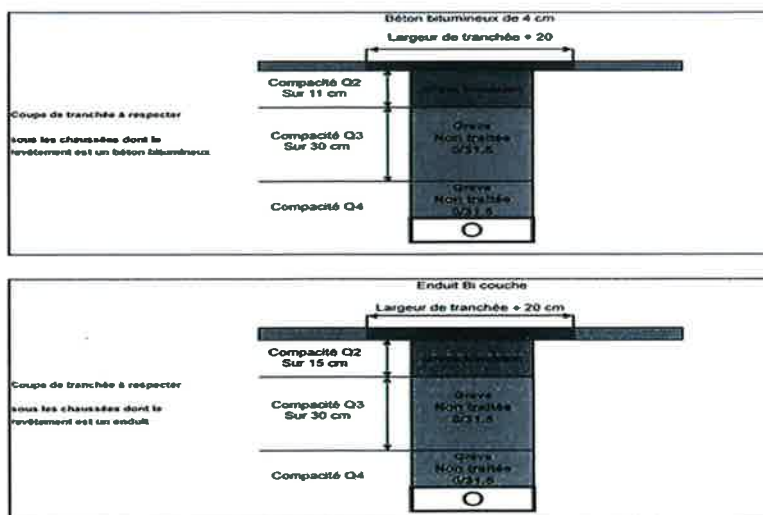
# Voies communales

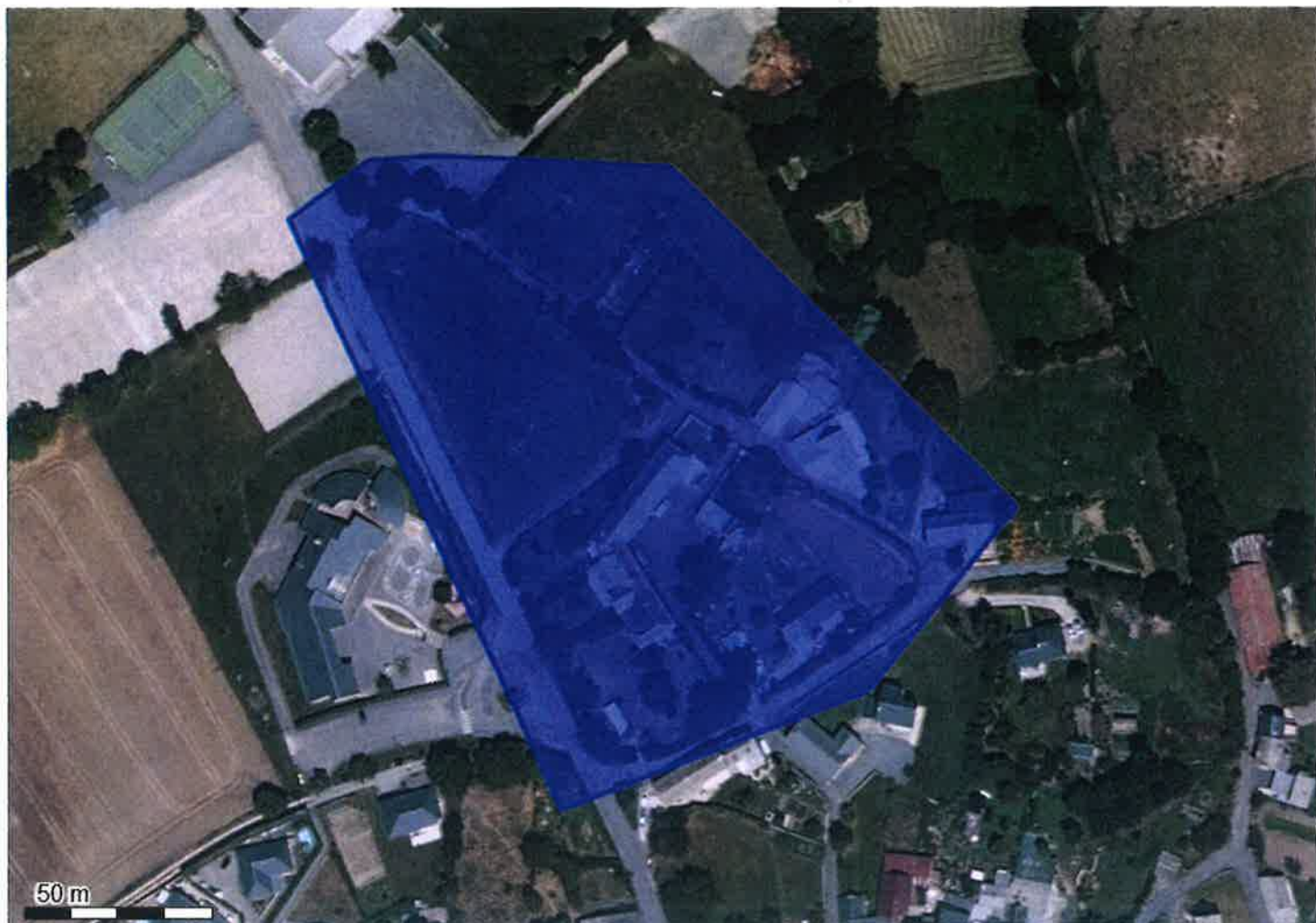
## Réfection des accotements - Coupe des tranchées



# VOIES COMMUNALES

## Réfection des chaussées - Coupe des tranchées





Système géodésique : WGS 84  
EPSG : 4326

Emprise au format GML :

```
<gml:MultiPolygon xmlns:gml='http://www.opengis.net/gml' srsName='EPSG:4326'><gml:polygonMember><gml:Polygon><gml:
outerBoundaryIs><gml:LinearRing><gml:coordinates>2.43750544,44.34606265 2.43723722,44.34592071 2.43814917,44.34451278
2.43917378,44.34479283 2.43967803,44.34523401 2.43851932,44.34604731 2.43800433,44.34606649 2.43772002,44.34607416
2.43750544,44.34606265</gml:coordinates></gml:LinearRing></gml:outerBoundaryIs></gml:Polygon></gml:polygonMember></gml:
MultiPolygon>
```

#### Polygone 1

```
(44.346063 2.437505); (44.345921 2.437237); (44.344513 2.438149); (44.344793 2.439174); (44.345234 2.439678); (44.346047 2.438519);
(44.346066 2.438004); (44.346074 2.437720); (44.346063 2.437505);
```